

KOMUNIKAT PRASOWY

ZARZĄDU TRANSPORTU MIEJSKIEGO W POZNANIU

Przebudowa ulicy Grunwaldzkiej oraz modernizacja ronda Jana Nowaka – Jeziorańskiego (etap II)

(linie 1, 6, 7, 13, 17, T1, T2, T3)

Poznań, dnia 28.10.2011 r.

ZTM.PI.0615-132/11



Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu uprzejmie informuje, że od **5 listopada 2011 r. w związku z kolejnym etapem prac przy modernizacji Ronda Jana Nowaka-Jeziorańskiego oraz remontem torowiska tramwajowego wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej** zmienionymi trasami pojadą tramwaje linii nr **6, 7, 13, 17**, a kursowanie linii nr **1** zostanie zawieszono:

Linie tramwajowe:

Linia nr 1

Kursowanie linii nr **1** zostaje zawieszono, która na odcinku od Kórnickiej do skrzyżowania Głogowska / Hetmańska zostanie zastąpiona przez linię nr **17**

Linia nr 6

MIŁOSTOWO - ... – Królowej Jadwigi – Most Dworcowy – Głogowska –
GŁOGOWSKA/HETMAŃSKA

Uwaga: Od przystanku Głogowska / Hetmańska tramwaj linii nr 6 po przetablicowaniu jedzie dalej jako linia nr 7 ulicą Hetmańską w kierunku pętli Zawady

Linia nr 7

ZAWADY - ... - rondo Starołęka – Hetmańska - **GŁOGOWSKA/HETMAŃSKA**

Uwaga: Od przystanku Głogowska / Hetmańska tramwaj linii nr 7 po przetablicowaniu jedzie dalej jako linia nr 6 ulicą Głogowską w kierunku pętli Miłostowo

Linia nr 13

STAROŁĘKA - ... – Kórnicka – Most św. Rocha – pl. Bernardyński – Podgórna – 27 Grudnia - Fredry – Roosevelta – **RONDO KAPONIERA**

Powrót:

RONDO KAPONIERA – Święty Marcin – Marcinkowskiego – Podgórna – pl. Bernardyński – Most św. Rocha - ... – **STAROŁĘKA**,

Linia nr 17

OGRODY - ... – rondo Śródka – Jana Pawła II – Zamenhofa – rondo Starołęka - Hetmańska – Głogowska – **GÓRCZYN**

Linie autobusowe „za tramwaj”:

Na wyłączonym z ruchu tramwajowego odcinku ulicy Grunwaldzkiej uruchomione zostaną 3 linie autobusowe „za tramwaj” nr **T1, T2, T3**:

Linia „za tramwaj” nr T1

RONDO KAPONIERA – Zwierzyniecka – Zeylanda – Grunwaldzka – **RONDO JANA NOWAKA-JEZIORAŃSKIEGO**

Powrót:

RONDO JANA NOWAKA-JEZIORAŃSKIEGO – Grunwaldzka – Roosevelta - **RONDO KAPONIERA**

Kursy na linii nr **T1** będą wykonywane z częstotliwością **co około 20 minut** jako uzupełnienie dla linii nr **T2**.

W celu ułatwienia przesiadek na linię **T2** na trasie przejazdu autobusy linii nr **T1** zatrzymywać się będą na tymczasowym przystanku „*Wojskowa*” zlokalizowanym na ulicy Grunwaldzkiej. Przystanek „*Matejki*” dla autobusów jadących w kierunku ronda Kaponiera zlokalizowany będzie na ulicy Grunwaldzkiej przed skrzyżowaniem z ulicą Matejki na wysokości dawnego kina Olimpia. Dla autobusów jadących w kierunku ronda Jana Nowaka-Jeziorańskiego przystanek „*Matejki*” zlokalizowany zostanie na ulicy Grunwaldzkiej przed skrzyżowaniem z ulicą Matejki. Przystanek końcowy dla linii nr T1 zlokalizowany będzie tak jak do tej pory na wysokości ulicy Niecałej.

Linia „za tramwaj” nr T2

RONDO KAPONIERA – Zwierzyniecka – Zeylanda – Grunwaldzka – Wojskowa – Marcelińska – Przybyszewskiego – Grunwaldzka – Żmigrodzka - **JUNIKOWO**

Powrót:

JUNIKOWO – Grunwaldzka – Reymonta – Wyspiańskiego – Wojskowa – Grunwaldzka – Roosevelta - **RONDO KAPONIERA**

Kursy na linii nr **T2** będą wykonywane z częstotliwością **co około 5 minut**. Uzupełnieniem linii na odcinku od ronda Jana Nowaka-Jeziorańskiego będzie linia nr **T1**, a na odcinku od ulicy Jawornickiej do Grochowskiej linia nr **T3**

Na trasie przejazdu zlokalizowany zostanie na ulicy Grunwaldzkiej dodatkowy przystanek „*Wojskowa*” - przystanek wspólny z linią nr **T1**. Przystanek „*Matejki*” dla autobusów jadących w kierunku ronda Kaponiera zlokalizowany będzie na ulicy Grunwaldzkiej przed skrzyżowaniem z ulicą Matejki na wysokości dawnego kina Olimpia. Dla autobusów jadących w kierunku ronda Jana Nowaka-Jeziorańskiego przystanek „*Matejki*” zlokalizowany zostanie na ulicy Grunwaldzkiej przed skrzyżowaniem z ulicą Matejki. Na ulicy Żmigrodzkiej przy skrzyżowaniu z ulicą Grunwaldzką utworzony zostanie dodatkowy przystanek „*Żmigrodzka*”. Przystanek końcowy dla linii nr **T2** zlokalizowany będzie na ulicy Żmigrodzkiej przy skrzyżowaniu z ulicą Miśnieńską.

Linia „za tramwaj” nr T3

OS. KOPERNIKA – Jawornicka – Grunwaldzka – Grochowska – Reymonta – Chociszewskiego - **GŁOGOWSKA / HETMAŃSKA**

Powrót:

GŁOGOWSKA / HETMAŃSKA – Hetmańska – Grochowska – Grunwaldzka – Jawornicka - **OS. KOPERNIKA**

Kursy na linii nr **T3** będą wykonywane z częstotliwością co około 10 minut stanowiąc na ulicy Grunwaldzkiej uzupełnienie dla linii nr **T2**.

Przystanek dla wysiadających „*Głogowska / Hetmańska*” dla linii nr **T3** zlokalizowany będzie na ulicy Chociszewskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Głogowską, a dla wsiadających dla linii nr **T3** przystanek będzie zlokalizowany na ulicy Hetmańskiej (za skrzyżowaniem z ulicą Głogowską). Na trasie przejazdu zlokalizowane będą dodatkowe przystanek „*Os. Kopernika*” na ulicy Jawornickiej w stronę ulicy Grunwaldzkiej (przy skrzyżowaniu z ulicą Promienistą) oraz „*Jawornicka*” na ulicy Jawornickiej w stronę os. Kopernika po skręcie z ulicy Grunwaldzkiej.

W celu przyspieszenia przejazdu wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Bułgarską aż do ronda Jana Nowaka - Jeziorańskiego utworzony zostanie specjalny pas przeznaczony jedynie dla ruchu autobusów oraz taksówek (tzw. buspas). Po zakończeniu kolejnego etapu przebudowy torowiska wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej pas dla autobusów zostanie wydłużony do wysokości ulicy Smoluchowskiego.

Planowany termin przywrócenia ruchu tramwajowego na ulicy Grunwaldzkiej: **30 kwiecień 2012**

Dojazd alternatywny:

- Pasażerom z os. Kopernika w celu dojazdu do centrum proponujemy korzystanie z linii nr **64** lub **79** do skrzyżowania Głogowska / Hetmańska i dalej tramwajami linii nr **6, 8, 14, 16** lub **18**. Dojazd do ronda Kaponiera możliwy jest również linią nr **69** oraz linią pospieszną **A**, a w kierunku Piątkowa linią nr **91**.
- Pasażerom dojeżdżającym z os. Kwiatowego proponujemy dojazd do centrum autobusami linii nr **77**.
- Pasażerom korzystającym z połączeń na odcinku od przystanku Głogowska / Hetmańska w kierunku pętli Ogrody proponujemy korzystanie z linii nr **93** lub **50** (przystanek początkowy na pętli Górczyn)

Organizacja ruchu kołowego:

W związku z rozpoczęciem przebudowy torowiska na ulicy Grunwaldzkiej (na odcinku od ulicy Bułgarskiej do Smoluchowskiego) wprowadzone zostaną następujące zmiany w organizacji ruchu kołowego:

- na ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od ulicy Bułgarskiej do ulicy Węgorka ruch pojazdów będzie się odbywał po jednym pasie ulicy (pasy wewnętrzne tj. bliżej torowiska zajęte będą przez plac budowy)
- na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzka / Bułgarska / Jugosłowiańska wprowadzony zostanie ruch okrężny – nawrót będzie możliwy na ulicy Grunwaldzkiej poprzez tymczasową jezdnię zlokalizowaną za przystankami tramwajowymi
- na ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od ulicy Bułgarskiej do ronda Jana Nowaka – Jeziorańskiego wprowadzone zostaną tzw. buspasy przeznaczone jedynie dla ruchu autobusów oraz taksówek. Pozostałe pojazdy poruszać się będą pasem wewnętrznym tj. bliżej torowiska.

Jednocześnie prowadzone będą prace przy przebudowie ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od ulicy Jeleniogórskiej do Malwowej. W pierwszym etapie prace prowadzone będą poza istniejącą jezdnią ulicy Grunwaldzkiej. Zamknięte zostaną jedynie wyjazdy z ulicy **Dziewińskiej i Ścinawskiej** na ulicę Grunwaldzką.

Bilety:

Okresowe bilety trasowane zachowują swoją ważność na trasach objazdu.

Uwaga:

Uprzejmie informujemy, że z przyczyn niezależnych od Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu terminy prowadzonych prac mogą ulec zmianie.

Z poważaniem

Rafał Kupś

p. o. dyrektora